

Rowery przegrały z zimą

Zimowe korodowanie rowerów miejskich potwierdziła kontrola, którą przeprowadziła firma zarządzająca projektem. Ogniska korozji widoczne są na wspornikach kierownic i na sprężynach pod siodełkami. Kontrolerzy zwrócili również uwagę na wystające ostre linki, zabezpieczające możliwość wyjmowania siodła ze sztycy rowerowych. Powyższa uwaga dotyczy Pabianic, Zgierza i Koluszek. Zdaniem firmy Nextbike, która dostarczyła rowery i jest odpowiedzialna za ich utrzymanie, rdzawy osad nie zagraża funkcjonalności, niemniej planuje wymianę tych elementów w taki sposób, aby podobne problemy nie pojawiły się w przyszłości. Monitorowana będzie także kwestia wystających linek.