

# **PERN oddaje kolejny zbiornik na paliwa w bazie w Koluśzkach**

10 czerwca w bazie paliw w Koluśzkach został oddany do eksploatacji nowy zbiornik na olej napędowy o pojemności 32 tys. m<sup>3</sup>. Projekt jest częścią ambitnego programu Megainwestycji PERN, który odpowiada na potrzeby klientów i wzmacnia bezpieczeństwo energetyczne Polski.

„To już trzeci zbiornik o podobnej wielkości, który oddajemy w tej bazie w przeciągu trzech lat, co oznacza wzrost pojemności tej bazy o około 35 proc. Tak jak poprzednio projekt był realizowany przez Konsorcjum w składzie: Naftoremont Naftobudowa Sp. z o.o. jako lider i spółkę Agat S.A jako partnera. Konsorcjanci wykonali swoje zlecenie w terminie, dzięki czemu możemy rozpocząć eksploatację zbiornika zgodnie z planem” - zaakcentował Tadeusz Zwierzyński, Wiceprezes Zarządu PERN.

## **Okolo 710 tys. zwykłych baków samochodowych w jednym zbiorniku**

Baza paliw w Koluśzkach składa się z 37 zbiorników, o łącznej pojemności nominalnej 343 tys. m<sup>3</sup>, w których magazynowane są m.in. olej napędowy, olej opałowy lekki, benzyna, biokomponenty i dodatki firmowe. Produkty przyjmowane są z rurociągu dalekosiężnego Płock - Koluśzki, cystern kolejowych i cystern drogowych, a także magazynowane oraz wydawane do innych baz paliw rurociągiem dalekosiężnym Koluśzki - Boronów, cysternami kolejowymi oraz poprzez cysterny drogowe na rynek.

Nowy zbiornik o pojemności 32 tys. m<sup>3</sup> będzie przeznaczony na magazynowanie oleju napędowego. Taka objętość pozwala na napełnienie ok. 710 tys. przeciętnych baków samochodów osobowych. Zbiornik zbudowany jest w kształcie walca o osi pionowej i średnicy 43 m oraz wysokości w najwyższym punkcie (środek kopuły) 27,5 m, zwieńczony dachem w kształcie kopuły oraz wewnętrznym pływającym przykryciem. To właśnie montaż dachu był największym wyzwaniem w czasie budowy. Jest to bardzo precyzyjna operacja, którą może uniemożliwić nawet minimalna zmiana pogody. Do konstrukcji zbiornika użyto 1080 ton stali.

## **Megainwestycje PERN**

Nowy zbiornik w Koluśzkach to element drugiego etapu rozbudowy baz paliw, należącego do programu Megainwestycji PERN. Pierwszy etap obejmował wybudowanie 4 zbiorników o łącznej pojemności 128 tys. m<sup>3</sup>. Drugi etap, obecnie realizowany, to 9 nowych zbiorników o całkowitej pojemności 222 tys. m<sup>3</sup>, również w bazach w Boronowie, Rejowcu, Emilianowie i Małaszewiczach. Obecnie trwa zbieranie ofert na zaprojektowanie zbiorników w ramach trzeciego etapu, który maksymalnie może zwiększyć pojemność magazynową Spółki o 480 tys. m<sup>3</sup>. Stopień jego realizacji będzie zależny od wzrostu konsumpcji paliw w kraju i zapotrzebowania na magazynowanie oraz obrót paliwami

„PERN nie zwalnia kroku. Niebawem zakończymy realizację inwestycji dwóch potężnych zbiorników na ropę w Bazie Gdańsk - 100 tys. m<sup>3</sup> każdy. Jesienią będą dostępne kolejne pojemności surowcowe, tym razem w Terminalu Naftowym w Gdańsku. To nasza odpowiedź na zmianę trendów na rynku

zakupów surowca. Nasi klienci coraz więcej ropy nabywają z innych niż wschodni kierunków, a to wymaga od nas elastycznego podejścia i zaspokojenia ich oczekiwań” – dodał Igor Wasilewski, Prezes Zarządu PERN.

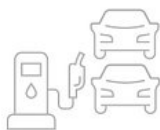
Baza paliw w Koluszkach jest połączona rurociągami z rafinerią PKN Orlen S.A. w Płocku na północy i z bazą paliw PERN S.A. w Boronowie na południu. Obecnie w ramach Megainwestycji projektowana jest budowa ok. 100 km przedłużenia istniejącego rurociągu produktowego relacji Płock – Koluszki – Boronów do Terminala Paliw w Trzebini. Dzięki temu zostanie ograniczony transport produktów naftowych drogami lokalnymi, a także wzrośnie bezpieczeństwo i niezawodność zaopatrzenia w paliwa Aglomeracji Śląskiej z wykorzystaniem nowo wybudowanych zbiorników w Koluszkach.

### **Poprawa komfortu i bezpieczeństwa również dla mieszkańców Koluszek**

Ponieważ koluszkowska baza jest liderem w PERN w zakresie realizowanych procesów, w tym m.in. dozowania biokomponentów i dodatków firmowych i obrotu paliwami oraz wydań paliw na transport autocysternowy, dlatego równocześnie z nowym zbiornikiem wybudowano dodatkowo miejsce postoju dla 30 autocystern, co oznacza wejście na wyższy poziom współpracy z klientami, poprzez poprawę komfortu pracy kierowców. Ta inwestycja zwiększy także bezpieczeństwo zarówno klientów, jak i mieszkańców Koluszek. Parking dla TiR-ów ma bowiem zlikwidować kolejki autocystern na ul. Naftowej, które utrudniały ruch samochodów w tamtej okolicy.

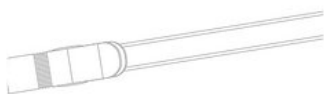


# PERN



Zawartość zbiornika napelni  
ok. **710 tys.**  
przeciętnych baków  
samochodów osobowych

Do konstrukcji zbiornika  
użyto **1080 ton** stali.  
Gdyby z takiej ilości stali wyprodukować  
i położyć szyny, to długość odcinka torów  
wyniosłaby ok. 9 km



**MEGA**  
INWESTYCJA

Przy budowie pracowało  
ok. **100** osób



**II ETAP ROZBUDOWY  
POJEMNOŚCI  
MAGAZYNOWYCH –  
BAZA PALIW NR 1  
W KOLUSZKACH**

zbiornik  
o pojemności

**32**  
tys. m<sup>3</sup>

