

Obecny budynek dworcowy zniknie niebawem z mapy Kolaszek

Po pół wieku swojego istnienia, dworzec w Kolaszkach zostanie rozebrany. Przez ostatnie miesiące, PKP S.A. rozważała jeszcze możliwość wynajęcia obiektu podmiotowi zewnętrznemu, ale ostatecznie zapadła decyzja o jego wyburzeniu i pobudowaniu nowego dworca.

Wszystko wskazuje na to, że to już ostatni etap głębokiej modernizacji, jaką na przestrzeni minionych lat przechodzi teren kolejowy w centrum Kolaszek. W wyniku przebudowy linii kolejowej Łódź-Warszawa w latach 2006-2007, zniknął jeden z najbardziej charakterystycznych elementów dworca, czyli kładka nad torami kolejowymi. W jej miejsce powstało przejście podziemne. Zapowiadana obecnie inwestycja dokończy dzieła, wymazując z panoramy dworca komunistyczny relikw, z którym mimo wszystko łączy nas wiele wspomnień.

- Projektant dworca kolejowego w Kolaszkach uzyskał już pozwolenie na rozbiórkę. Planujemy, że realizacja robót budowlanych rozpocznie się latem 2021 roku, a zakończy ok. sierpnia 2022 roku, po czym nastąpi przekazanie dworca do użytku pasażerom - informuje Aleksandra Rudzińska-Rdzanek z biura prasowego PKP SA.

Budowa dworca w Kolaszkach jest częścią Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023, w ramach którego wybudowanych lub przebudowanych zostanie prawie 200 dworców kolejowych w całej Polsce.

Dworzec w Kolaszkach zostanie wybudowany w formule indywidualnego Innowacyjnego Dworca Systemowego. Najważniejsza zmiana zaszła w lokalizacji obiektu. Nie będzie on zlokalizowany na międzytorzu, tak jak było to dotychczas, ani w rejonie obecnej rampy kolejowej przy automyjni. Ostatecznie dworzec wybudowany zostanie na zielonym skwerze, który mieści się pomiędzy ul. 3 Maja a wejściem do podziemia.

Projektowany Innowacyjny Dworzec Systemowy będzie adekwatny do liczby osób korzystających z niego. W budynku dworca ma znaleźć się obszerna poczekalnia, kasa biletowa (przy czym należy zaznaczyć, że otwarcie kasy biletowej zależeć będzie od zainteresowania przewoźników a nie spółki PKP S.A.), toalety ogólnodostępne i przestrzeń komercyjna.

Nowy budynek dworca w Kolaszkach będzie budynkiem parterowym z wiatą, pod którą zostaną zlokalizowane stojaki rowerowe i stacja naprawy rowerów. Obiekt będzie w pełni dostosowany do

potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Poprzez montaż nowoczesnych systemów monitoringu, kontroli dostępu, sygnalizacji włamania i napadu oraz sygnalizacji pożaru na dworcu poprawi się bezpieczeństwo. Dużym ułatwieniem dla podróżnych będą również z całą pewnością elektroniczne tablice przyjazdów i odjazdów pociągów oraz system zapowiedzi głosowej.

Z wypowiedzi przedstawicieli spółki wynika, że przy tworzeniu projektu, PKP S.A. bierze pod uwagę głos mieszkańców. Jako Koluszki zgłaszaliśmy m.in. uwzględnienie w wyglądzie zewnętrznym nawiązania do wyglądu przedwojennego dworca. To czy historyczne akcenty zostaną wkomponowane w projekt, dowiemy się jednak po upublicznieniu wizualizacji dworca.