

Tu staną stacje z miejskimi rowerami

Wiemy już gdzie, oraz ile stacji dokujących rowery zostanie rozmieszczonych na terenie Gminy Koluszki. Łącznie dysponować będziemy 126 rowerami, zgrupowanymi na 20 stacjach rowerowych. Z pośród nich 15 stacji będzie znajdować się na terenie miasta, oraz 5 na terenach wiejskich. Generalnie można powiedzieć, że Koluszki znajdą się w awangardzie rowerowych miast w Polsce. Imponujące będzie szczególnie nasycenie jednośladami. Po uruchomieniu systemu, w naszej gminie jeden publiczny rower będzie bowiem przypadał na 200 mieszkańców. Dla przykładu w Łodzi jeden rower przypada na 700 osób.

Warto zaznaczyć, że zgodnie z umową, rozmieszczenie stacji rowerowych będzie podlegało weryfikacji. Jeżeli zatem okaże się, że dana lokalizacja nie spełnia oczekiwań mieszkańców, będzie mogła zostać przeniesiona w inne miejsce. A więc tak naprawdę to życie zweryfikuje ostateczną lokalizację stacji rowerowych. Analogicznie, przedstawiciel firmy zarządzającej rowerami, nie każe zamartwiać się obecnym brakiem ścieżek rowerowych na terenie gminy. Bowiem to właśnie rowerowy system wykaże, jakie trasy są najbardziej uczęszczane i gdzie należy przebudować chodnik pod przyszłą ścieżkę rowerową. Dzięki zamontowanemu systemowi GPS, każdy rower zostawi na wirtualnej mapie swój ślad, który następnie posłuży do wytyczenia ścieżek rowerowych w mieście.

Niezależnie od tego, tam gdzie jest to możliwe, a więc głównie na szerokich głównych drogach, ścieżki rowerowe projektowane są oczywiście już obecnie. W tym roku wraz z przebudową ul. Brzezińskiej, ul. Odlewniczej w Koluszkach, oraz 8-kilometrowym odcinkiem trasy Wierzchy-Redzeń, łącznie przy drogach tych ma powstać 12 km ścieżek rowerowych.

Założenia systemu

Przypomnijmy, że system ma być wdrażany we współpracy z Łódzką Kolej Aglomeracyjną. Pomysł polega na tym, by przy stacjach ŁKA rozlokować bezobsługowe wypożyczalnie rowerów publicznych. Pasażer po wyjściu z pociągu mógłby skorzystać z roweru jako alternatywnego środka transportu, kierując się nim do danego punktu w mieście. Rowery będzie można zaparkować w strategicznych miejscach (patrz wykaz miejsc zamieszczony przy artykule). Władze miasta oczywiście nie ukrywają, że mają nadzieję, że system nie tylko będzie wykorzystywany przez osoby korzystające z pociągów, ale jeszcze chętniej przez mieszkańców gminy jako efektywny i bardzo atrakcyjny środek transportu do poruszania się po mieście, czy to w drodze na rynek, na dworzec, albo do Urzędu Miejskiego. Co ważne, w większości przypadków mieszkańcy rowery będą mogli użytkować bezpłatnie, bowiem koluszkowski system w ramach kompatybilności z Łodzią, ma być tak zaprogramowany, by pierwsze dwadzieścia minut można przejechać za darmo. A to wystarczy, by bez większego pośpiechu dostać się z każdego miejsca Koluszek do centrum miasta. Rowery będą dostępne przez większą część roku, czyli od 1 marca do końca listopada. Dodajmy, że w naszej gminie rowerowy system ma szansę zostać uruchomiony na wiosnę 2018 r.

Ciekawostki

Obecnie z miejskiego systemu rowerów korzysta ok. 21 miast w Polsce. Koluszki stałyby się zatem jednym z pionierów tego rodzaju rozwiązań. Jeśli chodzi o świat, największy system rowerowy na świecie znajduje się w Wuhan w Chinach i liczy ok. 90 tys. rowerów. Dla porównania największy w

Polsce warszawski system liczy 3 tys. rowerów (co ciekawe zalicza się on do 10 najlepszych tego rodzaju rozwiązań na świecie przed Londynem i Nowym Jorkiem). Największe na świecie zagęszczenie systemów rowerowych występuje jednak we Włoszech.