

Stacje rowerowe mają być gotowe w ciągu trzech miesięcy

24 lipca firma Nextbike Serwis podpisała umowę z Województwem Łódzkim na uruchomienie wypożyczalni wojewódzkiego roweru publicznego. Oznacza to, że od tego dnia powyższa firma ma 105 dni na budowę całego systemu. - Zobaczymy jak wykonawca będzie powyższą umowę realizował, ale liczymy na to, że poszczególne stacje rowerowe będą się pojawiały sukcesywnie. Chcielibyśmy, aby choć w części można było korzystać z roweru miejskiego jeszcze podczas tegorocznych wakacji. Dobrze by było, aby tak się stało, bo będzie to też świetna propozycja turystyczna - komentuje zakres umowy marszałek województwa łódzkiego Witold Stępień.

Wojewódzki rower publiczny, realizowany w ramach projektu „Rowerowe Łódzkie”, jest projektem 11 partnerów zlokalizowanych przy trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Obok Koruszek, które będą posiadać największą ilość rowerów i stacji rowerowych, są to następujące miasta: Kutno, Łask, Łowicz, Łódź, Pabianice, Sieradz, Skierniewice, Zduńska Wola i Zgierz.

Cały system opiera się na idei „park and ride” (zaparkuj i jedź), a zatem ma ułatwić mieszkańcom województwa docieranie do stacji kolejowych i podróżowanie pociągami ŁKA. W wymienionych miejscowościach łącznie powstanie 125 stacji rowerowych z 1002 rowerami do wypożyczenia. Do tego pojawi się 15 parkingów na rowery prywatne, w tym aż 5 parkingów na terenie Gminy Koruszki. Na parkingach ustawione zostaną stojaki na rowery wraz infrastrukturą do naprawy roweru.

W umowie firma NB Serwis zobowiązuje się utrzymywać system roweru publicznego przez 6 lat, tj. do roku 2024. Co ciekawe korzystanie z roweru będzie możliwe przez cały rok. - System , który zainstalujemy, jest uniwersalny, funkcjonujący także w okresie zimowym. To jest pierwszy krok do tego, aby łódzkie były coraz bardziej „rowerowe”. Gmina Koruszki razem z 10 innymi miastami naszego regionu, które weszły do systemu „Rowerowe Łódzkie”, mogą być zadowolone, bo znalazły się w czołówce rowerowego skomunikowania się - dodaje marszałek Witold Stępień.

Jednoślady będą urządzeniami IV generacji. Oznacza to, że rowerów nie będzie trzeba zostawiać na stacji rowerowej, ale również w innym miejscu (np. pod domem), oczywiście za dodatkową opłatą. Tego rodzaju udogodnienie będzie możliwe dzięki terminalowi zainstalowanemu bezpośrednio w każdym rowerze, który namierza jednoślada oraz umożliwia jego wypożyczenie i zwrot. Wszystkie rowery będą w kolorze srebrnoszarym. Ustalone zostały już także opłaty za korzystanie z roweru publicznego. Opłata będzie wzorowana na systemie łódzkim, przy czym każdy z partnerów może wprowadzać własne ulgi w opłatach. Najniższe opłaty będą obowiązywać w przypadku doprowadzenia roweru do stacji. Wypożyczenie roweru do 20 minut będzie bezpłatne, natomiast do 1 godziny kosztować będzie 1 zł.



Lubuskie 2020 – 1000 000 000 000

rowerowe tódkie

Informacja o dostępnym zapasie rowerów elektrycznych w ramach przedsięwzięcia wdrożonego w ramach projektu "rowerowe tódkie"

125 sztuk rowerów elektrycznych

1002 sztuk rowerów

15 sztuk rowerów elektrycznych

15 sztuk rowerów elektrycznych

15 sztuk rowerów elektrycznych

15 sztuk rowerów elektrycznych

15 sztuk rowerów elektrycznych

Wykaz rowerów

Nazwa: _____
 Typ: _____
 Liczba: _____
 Stan: _____
 Wariant: _____
 Wyposażenie: _____
 Status: _____
 Lokalizacja: _____
 Uwagi: _____

✔ **rower elektryczny**
✔ **rower elektryczny**
✔ **rower elektryczny**
✔ **rower elektryczny**

Logo of Lubuskie Voivodeship, Lubuska Kolej Ag, and European Union