

# „Kolejowa” wycieczka w 172. rocznicę przejazdu pierwszego pociągu

W dniu 2 września 1846 roku na trasie Skierniewice -Piotrków otwarto linię kolei warszawsko-wiedeńskiej. Pociąg nie zatrzymał się wówczas w Koluszkach, znajdujących się, jak wiemy na tym szlaku, ponieważ pierwszy przystanek kolejowy powstał tu dopiero około 1861 roku. Rozpoczęła się era podróżowania koleją żelazną, co znacznie przybliżyło komunikację. Jest to data, która była także początkiem rozwoju naszego miasta, będącego wówczas wioską położoną nad Mrogą.

Tego samego dnia, 2 września 172 lata później, stowarzyszenie Historia Koluszek zorganizowało spacer śladami pozostałości po dawnej stacji. Zebrana 30 osobowa grupa oraz członkowie i przyjaciele stowarzyszenia w mundurach kolejowych oraz strojach z epoki zwiedzili osiedle kolejowe, lokalizacje dawnych dworców i urządzeń stacyjnych, by dotrzeć finalnie do lokalu powstającej salki muzealnej w dawnym budynku ZZK. Na gości czekała tam wystawa dotycząca kolei w Koluszkach oraz gorąca herbata i kawa.

Przypomnijmy, że na stacji w Koluszkach swoje dworce i perony posiadały trzy, powiedzielibyśmy dziś spółki kolejowe: kolej Warszawsko -Wiedeńska, zlokalizowana w Koluszkach przy obecnym peronie 2, Iwangrodzko-Dąbrowska, której pociągi zatrzymywały się przy peronie znajdującym wzdłuż obecnego budynku poczty a także przy „peronie tomaszowskim”, czyli obecnym peronie 3. Kolejna spółka to kolej Fabryczno-Łódzka. Peron tej kolei to istniejący do 2007 roku tzw. „peron łódzki”, będący przedłużeniem obecnego peronu 1.

Uczestnicy wycieczki byli żywo zainteresowani zwiedzanymi miejscami, pani Maria przyniosła i przekazała dla muzeum archiwalne zdjęcie przedstawiające dawny budynek dworca kolejowego w Koluszkach. Wycieczkę poprowadzili Adrian Kut, Damian Polny oraz Patryk Kurc. Jednak nie byli jedynymi, którzy zabierali głos. Zwiedzanie dawnych i obecnych obiektów kolejowych stało się spontanicznie interakcyjną wyprawą. Swoimi cennymi pod względem historycznym uwagami dzielili się niektórzy z uczestniczących w wycieczce. W ten sposób wszyscy wzbogacili się o nowe wiadomości z historii koluszkowskiej kolei.

Więcej zdjęć na [www.historiakoluszek.pl](http://www.historiakoluszek.pl), [www.koluszki.pl](http://www.koluszki.pl) oraz na facebookowym profilu „Żaneta Zenka Fotografia Kreatywna”. Pani Żanecie Zenka i Damianowi Polnemu dziękuję za fotografie a Adrianowi Kut za pomoc w redakcji artykułu.